



ZAŁOŻENIA DO PLANU TRANSPORTOWEGO WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Plan transportowy województwa warmińsko-mazurskiego stanowi podstawę do spełnienia warunku podstawowego dla Celu polityki 3 „Lepiej połączona Europa” w perspektywie finansowej na lata 2021-2027¹ na poziomie regionalnym. Celem Planu jest identyfikacja bieżących i potencjalnych problemów i potrzeb, a także określenie wizji rozwoju regionalnego systemu transportowego do roku 2030 z perspektywą do 2050 roku. Wspomniana wizja będzie uwzględniać spójność transportową w wymiarze zewnętrznym i wewnętrznym, bezpieczeństwo ruchu drogowego, kwestie związane z ochroną środowiska, w tym konieczność łagodzenia zmian klimatu poprzez redukcję emisji CO₂ z systemu transportowego, a także perspektywy rozwoju społeczno-gospodarczego województwa.

W ujęciu terytorialnym Plan odnosi się do obszaru województwa warmińsko-mazurskiego, jednak konieczne jest uwzględnienie relacji z krajowym i międzynarodowym systemem transportowym. Dlatego też Plan musi być komplementarny z planem transportowym opracowanym na poziomie krajowym oraz zapewniać transgraniczną ciągłość zamierzeń infrastrukturalnych (np. spójność infrastruktury położonej w sieci TEN-T, styki z sąsiednimi województwami).

Założenia do opracowania Planu zostały zawarte w Wytycznych Jaspers z 24 kwietnia 2020 roku pn. „Najlepsze praktyki w zakresie regionalnych planów transportowych (Polska)”. Przy sporządzaniu Planu należy uwzględnić następujące kryteria określone przez Komisję Europejską w projekcie tzw. rozporządzenia ogólnego na nową perspektywę finansową (COM(2018)375):

- ocenę ekonomiczną planowanych inwestycji opartą na analizie popytu i modelowaniu ruchu z uwzględnieniem spodziewanego wpływu otwarcia rynku usług kolejowych,
- zapisy krajowych planów na rzecz energii i klimatu, w zakresie dotyczącym transportu,
- inwestycje w korytarze sieci bazowej TEN-T zgodnie z definicją zawartą w propozycji rozporządzenia ustanawiającego instrument „Łącząc Europę” oraz uchylającego rozporządzenie (UE) nr 1316/2013, oraz zgodnie z odpowiednimi planami pracy dla korytarzy TEN-T,
- inwestycje poza korytarzami sieci bazowej TEN-T zapewniając komplementarność przez zapewnienie odpowiednich połączeń sieci miejskich, regionów i lokalnych społeczności do sieci bazowej TEN-T i jej węzłów,
- interoperacyjność sieci kolejowej przez wdrożenie ERTMS spełniającego wymagania wzroca-3 obejmującego co najmniej europejski plan wdrożenia,
- promowanie multimodalności poprzez określenie potrzeb w zakresie multimodalnych lub przeładunkowych terminali towarowych i pasażerskich;

¹Założenia do Umowy Partnerstwa na lata 2021-2027 (2019) / Umowa Partnerstwa na lata 2012-2027.

- środki w zakresie planowania infrastruktury na rzecz promowania paliw alternatywnych zgodnie z odpowiednimi krajowymi ramami polityki;
- ocenę zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z istniejącymi krajowymi strategiami bezpieczeństwa drogowego wraz z zaznaczeniem dotkniętych dróg i odcinków oraz zapewnieniem kolejności odnośnych inwestycji,
- informacje na temat środków finansowych odpowiadających planowanym inwestycjom oraz koniecznych do pokrycia kosztów eksploatacji i utrzymania istniejącej i planowanej infrastruktury.

Wobec powyższego Plan będzie dokumentem odnoszącym się do wielu płaszczyzn funkcjonowania sieci transportowej w skali regionalnej. Będzie zawierać zidentyfikowaną istniejącą i planowaną infrastrukturę transportową. Uwzględni zależności (multimodalność) między wszystkimi gałęziami transportu (kolejowy, drogowy, morski, lotniczy, wodny śródlądowy, rowerowy) oraz połączenia między nimi (terminale intermodalne, węzły przesiadkowe). Określi cele i kierunki rozwoju regionalnego systemu transportowego wynikające ze zidentyfikowanych problemów i potrzeb oraz z priorytetów europejskiej i polskiej polityki rozwoju transportu. Sformułowane w Planie działania będą stanowić podstawę do określenia listy projektów na perspektywę finansową 2021-2027. Przyszłościowa realizacja inwestycji przyczyni się do powstania na obszarze województwa zrównoważonego, multimodalnego, bezpiecznego i odpornego na zmiany klimatu systemu transportowego.

Z uwagi na znaczenie dokumentu, w pracach nad Planem istotne jest zaangażowanie i współpraca interesariuszy związanych z rozwojem transportu i komunikacji.

Plan zostanie przyjęty zgodnie z wymogami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247) w tym poddany strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko.